



# Finnskogfestivalen 2019

## TILLEGGSREGLER

# FINNSKOGBANEN

## 7.- 8. SEPTEMBER 2019



|                          |   |   |
|--------------------------|---|---|
|                          | <b>Arrangør/ Arrangørlisens</b>   |   |
| <b>Arrangør</b>          | KNA Solør Motorsport  |   |
| <b>Arr. Lisens</b>       | ARBH 19.09282   |   |
| <b>Arrangørs adresse</b> | Postboks 122, 2271 Flisa  |   |
| <b>Banen</b>             | Linnavegen 82, 2283 Åsnes Finnskog  |   |
| <b>GPS koordinater</b>   | N 60*69640 E 12*30580   |   |
| <b>E-post/Tlf</b>        | <a href="mailto:post@knasolor.no">post@knasolor.no</a>  | +47 970 67 709  |
| <b>Tlf sekretariat</b>   | +47 907 64 963  |   |
|                          | <b>Forsikring</b>   |   |
|                          | I henhold til NBF's pålegg.   |   |
|                          | <b>Lisenser/reglement</b>   |   |
|                          | NSR art. 2.5 / Alle klasser kjøres etter BC reglementet § 603, med unntak nevnt i løpsgjennomføring og finaler for RC i disse tilleggsregler .  |   |
|                          | <b>Sportskomite</b>   |   |
|                          | Stig Johansen, Bjørn Trangsrud, Finn Arne Tellesholmen, Torbjørn Kroken og Bjørg Janny Engelsrud.<br>Kontakt sportskomite: E-post <a href="mailto:post@knasolor.no">post@knasolor.no</a> eller tlf 970 67 709   |   |
|                          | <b>Løpets art/klasser</b>   |   |
|                          | Nasjonalt løp for Bilcross og RC i overensstemmelse med NSR og ISR, samt disse tilleggsregler.<br>Bilcross Junior<br>Bilcross Senior<br>Bilcross Damer (egen klasse v/minimum 12 startende)<br>RC 2WD<br>Rallycross inviteres etter §311, supercars nasjonal 2wd. |   |
|                          | <b>Tidsskjema</b>   |   |
| Torsdag 5. september     | Depot åpent etter avtale fra kl. 17:00-21:00. Avtales på tlf +47 906 25 703.  |   |
| Fredag 6. september      | 12:00   | Depot åpner   |
|                          | 15:00 – 22:00   | Innsjekk åpent  |
|                          | 15:15 – 22:00   | Teknisk kontroll  |
|                          | 17:30 – 19:30   | Trening 2x2 runder  |
| Lørdag 7. september      | 07:00 – 07:30   | Innsjekk og teknisk. <b>Kun etter avtale på +47 907 64 963.</b> |
|                          | 08:00   | Førermøte   |
|                          | 09:00   | Start 1.omgang.   |
| Søndag 8. september      | 08:30   | Førermøte   |
|                          | 09:00   | Start 4./5. omgang  |
|                          |   | Kvalik-omganger   |
|                          |   | Finaler   |
|                          |   | Premieutdeling etter protestfristens utløp.                     |
|                          |   | Med forbehold om endringer.                                     |
|                          | <b>Beskrivelse av banen</b>   |   |
| <b>Lengde</b>            | 833 meter   |   |

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| <b>Bredde startplate</b>          | 16 meter   |
| <b>Maks bredde</b>                | 16 meter   |
| <b>Min. bredde</b>                | 10 meter   |
| <b>Underlag</b>                   | 40 % grus og 60 % asfalt. Asfaltert startplate, kjøreretning- mot klokka.  |
| <b>Jury</b>                       |  |
| Juryleder                         | Finn Eirik Eilertsen Tlf 456 39 000  |
| Jurymedlem                        | Jan Ove Sagmoen  |
| Jurymedlem                        | Per Gunnar Aarnes  |
| Juryaspirant                      |  |
| <b>Hovedfunksjonærer</b>          |  |
| Løpsleder                         | Jill Johansen Tlf 997 94 064   |
| Ass. Løpsleder                    | Torbjørn Kroken  |
| Racekontroll                      | Geir Jensrud   |
| Løpssekretær                      | Björg Janny Engelsrud Tlf 907 64 963   |
| Anbudsansvarlig                   | TBA  |
| Deltakerkontakt                   | Stig Johansen Tlf 970 67 709   |
| Teknisk sjef                      | Finn Arne Tellesholmen   |
| Resultater                        | Roy Vidar Steining   |
| Depot/Brann/Miljø                 | Bjørn M. Trangsrud   |
| Medisinsk ansv.                   | Grue Rescue Team   |
| <b>Faktadommere</b>               |  |
| Start                             | Knut Erik Johansen   |
| Alternativspor                    | TBA  |
| Måldommer                         | Nils Petter Olsen  |
| <b>Påmelding/Avbud</b>            |  |
| Bilcross Junior                   | Kr. 400,-  |
| Bilcross Jr-trening               | Kr. 300,-  |
| Bilcross Senior/<br>Damer/<br>RC  | Kr. 800,-<br>Kr. 1 000,-   |
|                                   | <b>Betal gjerne startavgiften med kort.</b><br>Påmelding gjøres på <a href="http://www.kna.no/solor">www.kna.no/solor</a> .<br><b>Frist for påmelding er tirsdag 03. september kl. 23.59</b><br>Påmelding etter denne fristen, medfører etteranmeldingsgebyr på 50%.   |
|                                   | <b>Avbud må meldes iht. art. 3.8 og 3.10, på sms til 907 64 963 og pr. mail <a href="mailto:post@knasolor.no">post@knasolor.no</a>.</b><br>Faktura pålydende startavgift + adm. gebyr på kr. 100,- sendes ut til de som ikke har meldt korrekt avbud iht art. 3.8 og 3.10.   |
|                                   | <b>Det trekkes ut 3 stk fri startavgift blant de deltakere som har meldt seg på innen fredag 23/8. Vinnerne offentliggjøres live på facebook.</b>  |
|                                   | Strøm I depot kan kjøpes for kr. 400,- Alle deltagere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. (2,5 mm2 gummikabel) Alle skal merke sin ledning til strømskap med merke utdelt av arrangør. Om ikke det er godkjent eller mangler merke vil arrangør forbeholde seg retten til å fjerne/klippe ledning/tilkopling. Egne aggregater skal være stoppet innen kl. 23.00. |
| <b>Innsjekk/ teknisk kontroll</b> |  |

|  |   |
|--|---|
|  | <p>Innsjekk må være gjort før teknisk kontroll, dette gjøres i sekretariatet. På innsjekk må følgende dokumenter medbringes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Førerlisens</li> <li>• Vognlisens</li> <li>• Klubbmedlemskap</li> <li>• Ledsagerlisens for deltakere u/18 år</li> <li>• Eventuelt reklamelisens</li> </ul> <p>Teknisk kontroll finner sted nederst i depot. Kun fører og én mekaniker har adgang i teknisk sone. Personlig kjøreutstyr skal medbringes og fremvises, startnummer <b>skal</b> være påført bilen. Det er ikke tillatt å ta biler ut av depot som har vært gjennom teknisk kontroll, og ikke vært på anbudsrunde, uten å ha tillatelse fra teknisk ansvarshavende. <b>Brannslukker skal ikke tas med, men settes godt synlig på depotplass, denne skal være merket med lisensnr.</b></p>   |
| <p><b>Løpsavvikling/ Startmetode</b></p> |   |
|  | <p>Det kjøres 4 innledende omganger (ved mindre enn 120 startende kjøres 5 omganger) à 3 runder i alle BC klasser, der de 8 beste seniorer plasserer seg rett inn i A og B finaler (det kjøres med 2 runner up). De fra plass nr. 9 til og med 32, kjører en kvalik omgang à <b>4 runder</b>, der alle 4 vinnerne plasserer seg i C finalen, de med andre plass, går inn i D-finalen og de med tredje plass i E-finale. De to siste plassene i E-finalen går til de med mest poeng etter innledende omganger av fjerde plassene. <b>Startoppstilling i kvalik omgang er som finale oppstilling i Rallycross.</b></p> <p>I klassene damer og junior må det være 18 startende for å kjøre kvalik omgang, regler for disse klasser kommer som deltakermelding, da vi ser hvor mange påmeldte vi har. Det kjøres med inntil 6 biler pr. heat i Bilcross og 5 biler i Rallycross. Egen dameklasse ved min. 12 startende, hvis mindre kjører de sammen med senior. Startrekkefølgen og startposisjon PC-trekkes i alle omganger. Heatene kan fylles opp når det er mindre enn 5/4 førere pr. heat. Ved oppfylling av heat, rykker den fører opp som har samme startposisjon som den fører som ikke starter, det er den med laveste startposisjon som prioriteres hvis flere plasser enn de som skal fylles opp er tomme. Førerne har selv ansvaret for å komme frem til riktig heat.</p> <p>Det startes med lys (flagg ved strømbuud). Startprosedyren blir gjennomgått på førermøte. Rettstrekke etter start skal ikke benyttes i Bilcross, men nedom sjikane alle runder. I RC kjøres rettstrekken i første runden, deretter nedom sjikane i resterende runder. RC har ikke lov til å ta alternativ spor/jokerlap på første runden. Det vil ikke bli benyttet sperrebånd i banetraseen. Det er førers eget ansvar å sette seg inn i bestemmelsene om benyttelse av banetraseen under stevnet.</p> <p>Poengfordeling i RC: 10, 7, 5, 3, 2. Poengfordeling i BC: 10, 7, 5, 3, 2, 1. Alle runder i et heat må fullføres for å få poeng. <b>Den fører med best tid i omgangen, i sin BC-klasse, tildeles 3 poeng i tillegg til ordinære poeng.</b></p> <p><b>Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet teller siste omgang mest, deretter nest siste osv. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekning.</b></p> <p><b>Deltager som ruller, kan ikke fortsette kjøring, men må oppsøke ambulanse umiddelbart!</b></p> |
| <p><b>Rødt og gult flagg</b></p>         |   |
|  | <p>Lys blir benyttet (Pixel). Ved strømbuud vil flagg benyttes</p>  |
| <p><b>Alternativspor</b></p>             |   |

|  |   |
|--|---|
|  | Alternativspor skal benyttes 1 gang pr. heat og finaler av alle førere, unntatt ved tyvstart. Feil kjøring av banetrasè og unnlatelse i å benytte alternativspor vil medføre diskvalifikasjon fra heatet/finalen.   |
|  | <b>Tyvstart</b>   |
|  | I tilfelle tyvstart stoppes heatet/finalen, og det blir omstart. <b>Den fører som blir idømt tyvstart, må kjøre alterativsporet to ganger.</b> To tyvstarter i samme heat/finale, av samme fører(e) medfører at fører ikke får starte i heatet i innledende omganger og blir tildelt 0 poeng. I finale skal gjeldende fører ha siste plass av de startende i vedkommende finale, men foran de med svart flagg/diskvalifikasjon. Dersom dette gjelder flere førere, skal de plasseres innbyrdes i henhold til resultatlisten etter innledende omganger.  |
|  | <b>Finaler</b>  |
|  | I senior kjøres det A – E finaler, i resterende klasser blir finaler opplyst i deltakermelding da vi ser hvor mange påmeldte det blir. Finalene kjøres med 6 biler a 5 runder. 2 "Runner-up" benyttes. Det blir satt opp en jumbo finale i senior, her kjører de 6 med minst poeng, som har fullført alle omganger. <b>Startoppstilling i finalene for RC klassen er etter RC reglementet.</b>  |
|  | <b>Parc Ferme</b>   |
|  | Iht § 603 pkt. 11.  |
|  | <b>Protester</b>  |
|  | Iht. GB Art. 13 og § 603, 12. Protestfristen for delresultater/finaleoppsett og resultatlisten er 15 minutter etter at de er oppslått på tavlen.  |
|  | <b>Appeller</b>   |
|  | Iht GB Art. 15  |
|  | <b>Premiering</b>   |
|  | Pokaler til alle finalistene og heatseier premie til de som vinner sitt heat og kvalik heat. Plakett til mest deltakende klubb. Lik minnepremie til alle BC-debutanter.   |
|  | <b>Anbud og deling av bil</b>   |
|  | Iht§ 603 pkt. 9. Ved deling av bil, er førerne forpliktet til å melde fra om dette i sekretariatet v/ innsjekk. <b>Det er ikke tillatt å bytte (dele) bil etter at man har gjennomgått teknisk kontroll med anmeldt bil. (Unntak for debutanter).</b> Det er ikke anbud på RC biler, Debutanter og Juniorbiler som ikke har kvalifisert seg til finale.<br><i>Anbud på svenske biler kr. 8 000,-</i> Ved salg av svensk bil, vil toll-papirer og innbetaling av mva-avgift bli ordnet i sekretariatet etter at anbudene er ferdige. Dette gjelder kun svenske deltakere som kjører over ved Åsnes Tollsted (Linna). De som velger å passere andre grenseoverganger må ordne dette på egenhånd og vise mva-kvittering ved innsjekk |
|  | <b>Vandrepokal</b>  |
|  | Man må ha tre napp for å vinne den til odel og eie. I premiepotten legges det kr. 1 000,- pr. år, pluss kr. 10,- pr. startende i den respektive klassen. Vinnere vil ikke få med pokalen hjem, denne blir oppbevart hos arrangør.<br>Fra foregående år står potten i kr. 11 980,- i seniorklassen og kr. 8 050,- i dameklassen.   |
|  | <b>Informasjon</b>  |
|  | Heatoppsett, informasjon til førerne og resultatlister settes opp på oppslagstavla bak sermoniscena.  |
|  | <b>Doping/Alkoholkontroll (§ 100/§ 101)</b>   |
|  | Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.  |
|  | <b>Miljø</b>  |

|  |   |
|--|---|
|  | Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. <b>Løpsbil skal plasseres på presenning umiddelbart etter avlossing.</b> Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastes i container før avreise fra depoet. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates. |
|  | <b>Depot</b>  |
|  | Løpsbil og trekkvogn plasseres i depotet på anvist plass. Om du kommer med buss/stor ekvipasje, meld fra om dette på forhånd til <a href="mailto:post@knasolor.no">post@knasolor.no</a> . Minimum 2 løpsbiler pr. buss. <b>Ingen får lov å parkere før de får anvist plass av depotmannskap!</b> Hver fører får utdelt 3 stk. depot-billetter ved innsjekk. Trengs flere, fås disse kjøpt for kr. 100,- pr. stk i sekretariatet. <b>Alle skal bære billettband!</b> <b>Kontroll vil bli foretatt!</b><br><b>Det skal være stille i depot mellom kl. 23.00 og 06.30!</b>   |
|  | <b>Støybegrensning</b>  |
|  | Iht. § 307 pkt. B. Stikkprøver kan bli foretatt.  |
|  | <b>Adkomst</b>  |
|  | Fra Kongsvinger eller Elverum RV 20 til Flisa. 25 km øst for Flisa (mot Åsnes Finnskog) FV 206. Fra Sysseleback ca. 30 km mot Flisa (15 km fra Bograngen)   |
|  | <b>Hjemmeførere</b>   |
|  | Husk at alle hjemmeførere <b>MÅ</b> melde inn en funksjonær ved påmelding. Husk navn, tlf nummer og gjerne hva din funksjonær kan gjøre. <b>Om ikke funksjonær er innmeldt, vil du dessverre bli fjernet fra startlisten! Dette gjelder også om din funksjonær ikke møter opp til avtalt tid løpsdagene, det er din plikt som hjemmefører at din funksjonær møter!</b>  |
|  | <b>Annet</b>  |
|  |   |



# Velkommen til ei fartsfylt motorsporthelg på Finnskogbanen!

## Program deltakerkontakt Stig Johansen



**Fredag 06.09.19 kl 1515 – 2200 ved teknisk**

**Lørdag 07.09 fra kl 1030**

**og søndag 08.09 ved seremoniscene/teknisk sone**